|  |
| --- |
|  |
| 关于徐州市残障人士出行环境的调查研究 |
| 结题报告 |
| 主持人：甘轩宇  小组成员：吴河树 |
| 指导教师：武秋 |
| **2023/9/10** |

|  |
| --- |
|  |

目 录

一：研究成果………………………………………………….2

二：照片资料汇总...........................................2

三：相关支持………………………………………………….2

四：结论…………………………………………………………3

一、研究成果

在此次研究中，我们受益匪浅。深入了解了残障人士出行环境的相关知识。认识到对无障碍环境建设进行集中规范是坚持以人为本、尊重和保障人权的重要体现，是实施积极应对人口老龄化国家战略的必然要求，是切实提高无障碍环境建设质量的有力保障。感受到国家的责任和社会的温情。

二、照片资料汇总



徐州地铁彭城广场站轮椅渡板 徐州地铁苏堤路站无障碍电梯



徐州地铁一号线无障碍车厢 徐州地铁一号线爱心座椅



苏堤路站前共享单车占用盲道 视障人士过街辅助信号灯

（实地拍摄）

三、相关支持

参考资料：1·《残疾人群体面临的困境及对策研究》 -程彦博

2·关于《中华人民共和国无障碍环境建设法（草案）》的说明**——2022年10月27日在第十三届全国人民代表大会常务委员会第三十七次会议上** -何毅亭 全国人大社会建设委员会主任委员

四、结论

残疾人出行不便的原因有：1·残疾人自身不便造成出行困难。2·残疾人由于自卑等情绪不敢向别人求助。3·社会没有完备合理的解决措施。

因此，我们要在加强无障碍设施建设的基础上，着力营造关心爱护残障人士的社会氛围。建立起让残疾朋友能够安心求助，社会群众要热心帮助，政府部门可以放心资助的社会环境。携手为残疾人士创造一个更加温暖的世界。